

The **Fibrax Motor Cover** is suitable for any e-bike with a center motor from Bosch, Shimano, Impulse, Yamaha, Brose, TranzX and Panasonic.

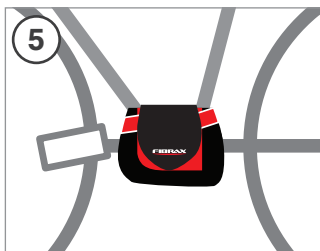
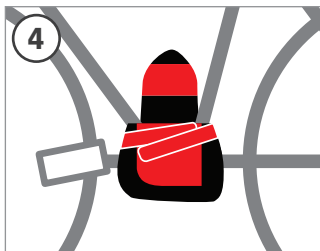
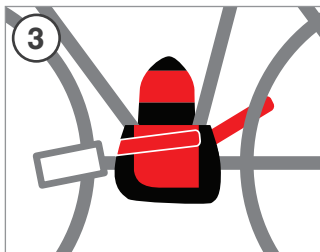
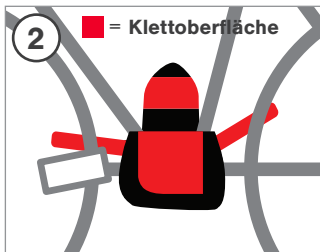
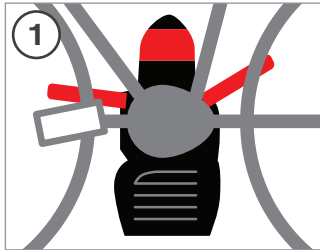
It can be adapted to fit your frame and motor shape by using the velcro straps. Correctly mounted the **Fibrax Motor Cover** fits tightly around the motor and frame and doesn't cause any scratches, which could occur when using a loose fitting cover.

The **Fibrax Motor Cover** is for protection during transport and has to be taken off before using the e-bike.

The **Fibrax Motor Cover** is not made to keep the motor dry but prevents the direct impact of spray water. The holes in the bottom of the cover allow the drainage of any entering moisture.

### Instructions

- Put left pedal in front position
- Open up the cover flap and velcro strips
- Slide the cover from underneath over the motor
- Tighten front velcro strip and fasten on top of the crank
- Pull rear velcro strip from between the seat tube and rear wheel over the chain and fasten
- Pull the cover flap over the motor and fasten the velcro



Das **Fibrax Motor Cover** ist für jedes E-Bike mit Mittelmotoren der Hersteller Bosch, Shimano, Impulse, Yamaha, Brose, TranzX und Panasonic geeignet

Es kann mit Hilfe der Klettbandstreifen an Ihren Rahmen und Motor angepasst werden. Das **Fibrax Motor Cover** liegt im korrekt montierten Zustand straff an Motor und Rahmen an und verursacht keine Scheuer- oder Kratzspuren, die bei Verwendung einer losen Umhüllung entstehen könnten.

Das **Fibrax Motor Cover** ist als Transportschutz vorgesehen und muss vor Benutzung des E-Bikes abgenommen werden.

Das **Fibrax Motor Cover** verhindert nicht, dass der Motor nass wird, sondern vermeidet den direkten Anprall von Spritzwasser auf das Motorgehäuse. Die Löcher im Boden des Covers dienen dem Ablaufen von eindringender Feuchtigkeit.

### Anleitung

- Linkes Pedal in vordere Position bringen
- Deckellasche und seitliche Klettstreifen öffnen
- Cover von unten auf den Motor schieben
- Vorderen Klettstreifen über der Kurbel straff auf die Flauschklettfläche kleben
- Hintere Lasche zwischen Sattelrohr und Hinterrad über der Kette nach links ziehen und befestigen
- Deckellasche über den Motor ziehen und mit dem Klett befestigen